

# Open Bar APA Oléron 2025

## 14 Juin 2025

### Ouvert à tous



## BULLETIN D'INSCRIPTION

### à remplir lisiblement (2 pages)

( à transmettre avant le **06 juin 2025**, date limite d'inscription.  
pour des raisons d'organisation, seuls les 40 premiers  
bulletins seront pris en compte)

**Nom de l'équipe :** \_\_\_\_\_

Nom du skipper		Nom de l'équipier	
Prénom		Prénom	
Adresse		Adresse	
Code postal		Code postal	
Ville		Ville	
Date de naissance		Date de naissance	
Téléphone fixe		Téléphone fixe	
Téléphone portable		Téléphone portable	
Email		Email	

Dans le cas où un changement d'équipier devait être envisagé, prière de contacter l'organisation.

**Nom du bateau :** \_\_\_\_\_ **Immatriculation :** \_\_\_\_\_

- **Je déclare avoir pris connaissance des dispositions suivantes :** Du règlement de l'Open Bar Oléron 2019 et des dispositions particulières de la présente compétition ; Les concurrents participent au rassemblement à leurs risques et périls et sous leur entière responsabilité et ce dans tous les domaines ; Les skippers de bateau ou ceux qui en font usage sont personnellement responsables de tous les accidents matériels ou physiques qui peuvent arriver à leur bateau ou à leur équipage ou qu'ils peuvent provoquer ; Il leur appartient de contracter les assurances nécessaires ; Le propriétaire est, au regard de l'article 69 du RCV, responsable de la tenue de son équipage pendant toute la durée de la manifestation ; Qu'en tant que skipper du navire, je devrai impérativement émarger pour signaler aux organisateurs mon départ et me pointer au retour auprès du bateau de l'organisation chargé du pointage visuel.

**Je déclare :**

- Que le skipper, l'équipier et le bateau disposent d'une assurance responsabilité civile en cours de validité ;
- Pratiquer couramment la pêche récréative au lancer et maîtriser les gestes du lancer de leurre ;
- Qu'aucune contre-indication médicale, ne m'interdit la pratique de ce loisir ;
- Que je disposerai de gilets d'aide à la flottabilité qui seront portés de façon permanente sauf dérogation donné par l'organisateur ;
- Qu'en tant que skipper du navire, je dispose de tous les matériels de sécurité réglementaires pour ma catégorie de navire et que les dates de péremption des matériels ne sont pas arrivées à échéance (voir la fiche de sécurité au dos présent bulletin).

Inscription pêcheur adulte	30 €
Inscription pêcheur -de 15 ans	15 €

Pour ceux qui le souhaitent :

A partir de 20h, un repas « OPEN-BAR » organisé par le club sera servi le samedi soir (lieu à préciser plus tard)  
Moyennant un prix de **35 € apéritif compris**

Nombre de repas \_\_\_\_\_ x **35 €** = \_\_\_\_\_ €

Un panier repas pour le jour de compétition peut être réservé pour la somme de **10€ x (par personne) = \_\_\_\_\_ €**  
La mise à l'eau sera gratuite le vendredi après-midi et samedi matin pour les participants.

Désirez vous une place au port gratuite pour la nuit du vendredi au samedi OUI  NON   
Parking réservé pour les remorques (non gardé)

**Joindre :**

- Un chèque établi à l'ordre de l'APA correspondant aux frais d'inscriptions, et pour ceux qui le souhaitent, inclure le prix des repas du samedi soir et des paniers repas du samedi midi. (Les chèques ne seront pas encaissés avant le **21 juin 2025**)
- La fiche de sécurité dûment remplie et signée

**Le skipper du bateau**

(date et signature précédée de la mention lu et approuvé)

**L'équipier**

(date et signature précédée de la mention lu et approuvé)

# Open Bar APA Oléron 2025

## 14 Juin 2025

### Ouvert à tous



## Fiche de Sécurité

<b>Nom de l'équipe</b>	_____	<b>Nom du bateau</b>	_____
<b>Longueur et largeur du bateau</b>	_____	<b>Puissance du moteur</b>	_____

**Mettre une croix dans les cases blanches lorsque vous possédez bien le/les matériels demandés.**

Le choix de la catégorie de navigation dépend des possibilités de votre bateau

<b>Matériel obligatoire</b>	<b>Basique</b> Navigation jusqu'à 2 miles d'un abri	<b>Côtier</b> Navigation jusqu'à 6 miles d'un abri
Équipement individuel de flottabilité par personne embarquée (aide à la flottabilité ou gilet de sauvetage)		
Moyen de repérage lumineux. Il peut être collectif (lampe, projecteur, lampe IOR) ou individuel s'il est étanche et porté par chaque personne embarquée		
Dispositif d'assèchement fixe ou mobile sauf navires auto-videur		
Moyen de remonter à bord une personne tombée à l'eau		
Dispositif coupe-circuit en cas d'éjection du pilote si moteur(s) hors bord à barre franche de puissance > 4,5 Kw		
Dispositif de lutte contre l'incendie à jour de sa visite d'entretien		
Dispositif de remorquage		
Ligne de mouillage ou ancre flottante sauf embarcations de capacité < 5 adultes		
Pavillon national Si franchisé		
Trois feux rouges automatiques à main		
Miroir de signalisation		
Dispositif repérage et assistance d'une personne tombée à l'eau sauf embarcations de capacité < 5 adultes et tous pneumatiques		
Compas magnétique		
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		
Document de synthèse du balisage		
Carte(s) de navigation		

N° contrat assurance responsabilité civile du bateau	_____
Non de l'assureur	_____

En tant que skipper du navire, je certifie que je dispose de tous les matériels de sécurité obligatoires pour la catégorie de navigation correspondante à la compétition.

Signature du skipper du navire