

Niveau des marées sur seuil au Port Saint Denis

Hauteur au dessus du Zero des marées	Hauteur au dessus du Seuil	Coefficients																		
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		85	90	93/95	96/98	99/102	103/106	107/110	110/115
		M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse		M.basse							
400	250	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	+ - 3h	250	+ - 3h							
390	240											240								
380	230											230								
370	220											220								
360	210											210								
350	200	M.basse										200								
340	190	+ - 2h	M.basse	M.basse								190								
330	180		+ - 2h	+ - 2h	M.basse							180								
320	170				+ - 2h	M.basse						170								
310	160	M.basse				+ - 2h	M.basse					160								
300	150	+ - 1h					+ - 2h	M.basse	M.basse	M.basse	M.basse	150								
290	140		M.basse	M.basse				+ - 2h	+ - 2h	+ - 2h	+ - 2h	140	M.basse	M.basse						
280	130	M.basse	+ - 1h	+ - 1h								130	+ - 2h	+ - 2h	M.basse					
270	120				M.basse							120			+ - 2h	M.basse	M.basse			
260	110		M.basse			+ - 1h						110				+ - 2h	+ - 2h	M.basse	M.basse	M.basse
250	100			M.basse			M.basse					100						+ - 2h	+ - 2h	+ - 2h
240	90					+ - 1h	M.basse					90								
230	80				M.basse			+ - 1h	M.basse			80								
220	70								+ - 1h			70								
210	60					M.basse				M.basse		60								
200	50						M.basse			+ - 1h	M.basse	50								
190	40							M.basse			+ - 1h	M.basse	40							
180	30										+ - 1h	30	M.basse							
170	20								M.basse			20	+ - 1h	M.basse						
160	10									M.basse		10		+ - 1h	M.basse					
150	Seuil du Port de Saint Denis																			
140										M.basse										
130																				
120																				
110																				
100																				
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
0	Niveau Zero des marées																			

Ces niveaux sont des niveaux théoriques approximatifs, l'influence de la météorologie est susceptible de les faire changer sensiblement. Pour connaître la possibilité de franchissement du seuil, il convient d'ajouter à la hauteur du seuil le tirant d'eau + le pied de pilote. Le pied de pilote est la marge de sécurité laissée à l'appréciation du capitaine (en théorie = au tirant d'eau) Non déclinons toutes responsabilités en cas d'accident